



Ruonan hakkuutyömaan koko kalusto näkyy Jorma Hirsimäen takana. Nyt uutuuttaan hohtava kone menee vaihtoon neljän vuoden kuluttua, vuoden yrittäjänä palkittu urakoitsija sanoo.

Kunnon talvi Jorma Hirsimäen ykköstoive

Metsäkoneyrittäjä odottaa oikeita pakkaskelejä

– Kunnon talvi saisi tulla, JP Metsäkoneurakointi Oy:n yrittäjä Jorma Hirsimäki sanoo ja survaa pakettiautolla upottavan kuraista uraa kohti työmaata. Liukkaan rapakon sijaan mies oikein jo odottaa kantavia pakkaskelejä.

Lapuan Yrittäjät palkitsi Etelä-Pohjanmaan johtavan koneellista puunkorjuuta harjoittavan metsäkoneyrittäjän Vuoden yrittäjän arvoniemellä. Koko maassa on kymenkunta suurta alan yrittäjää, Hirsimäki on yksi heistä.

– Hyvin otettu olen tästä palkinnosta, paljolti yksin työmailla puurtava koneyritys sanoo hyvillään.

Jorma Hirsimäki on viihtynyt puun tuoksussa jo neljännesvuosiaan ajan. Vuoden 1984 lopulla hän aloitti kuljet-

tajana. 90-luvulta hän on toiminut yrittäjänä. Ensin osakkaana ja viimeksi kuluneet kolme vuotta itsellisenä. Hirsimäen yritys tekee töitä avainyrittäjänä UPM Metsä Seinäjoelle.

Ensin työ oli puun lähikuljetusta hakkuualueelta tien varteen, myöhemmin myös hakkuuta, energiapuun korjuuta, lähikuljetuksia ja kaivinkonehommia.

Raskaat investoinnit

JP Metsäkoneurakointin Honkimetsän hallin Hirsimäki näkyy harvoin yhtä konetta enempää kerrallaan. Ei niiden siinä kuulukaan olla, sillä leipä tulee metsästä.

– Ei taitaisi piha piisata, jos koko kaluston kerralla siihen yrittäisi tukkia, mies nauraa.

Metsäkoneurakointi on raskas laji. Yrityksen palveluksessa on 17 ammattilaista. Osayrittäjiä on työn touhussa kaikkiaan 11. Yritys operoi yhteensä yli 20 työkonelaitteella. Rinkiin kuuluu ajokoneita ohella hakkuukoneita ja lisäksi kolmen koneen motoketju.

Hakkuukoneita eli motoja yrityksessä pyörii kahdessa tuurissa kuusi, ajokoneita kaksi ja lisäksi kaivinkone. Niiden kuljettamiseen paikasta toiseen tarvitaan neljä kuljetuslavettia. Kalustoon kuuluu myös 15 avolava-autoa, joilla kuljettajat sukkuloivat työmaiden ja hallin väliä.

– Erikoinen ala, joka vaatii ronskit investoinnit, Jorma Hirsimäki sanoo samalla kun kieppauttaa pakettiauton palstalle parkkiin.

Metsäkoneurakointi on yksinäisten miesten puuhaa.

– Jos ei ajokone satu samalle työmaalle yhtä aikaa, hakkuukoneen kuljettajat työskentelevät palstalla yksistään aamuvarhaisesta ilta-myöhään. Työkaverin näkee tuuria vaihdettaessa.

– Ei täs pimiää saa peiliätä, yrittäjä hymyilee ja lähtee rämpimään kohti hakkuukonetta.

Hyvä porukka

Hakkuuaukean laidassa pyörii uutuuttaan hohtava keltainen Ponsse. Vasta muutaman kymmenen tuntia ajettu. 350 000 euron investointi, jolla ajetaan noin 12 000 tuntia ja neljä vuotta ja sitten vaihdetaan uuteen. Ajokone maksaa 200 000 euroa ja

kaivinkonekin 120 000 euroa.

– Jatkuva investointikierrehän tässä on. Koko ajan saa olla kaupanteossa, mies kertoo.

Metsäkoneilla urakoidaan vuodesta kymmenisen kuukautta. Kuukausi tuhrautuu kelirikon kurimuksessa, toinen seisokissa.

– Hyvä porukka on tämän touhun ehdoton edellytys, yrittäjä antaa tunnustusta joukolleen.

– Kyllä tästä kärsii itse olla joskus pois, hän sanoo. Muttei ole aivan satavarmaa, malttaako mies olla pois työhommista.

Hyvää porukkaa saa töihin, kun yrityksellä on hyvät työkonet.

Kuskit Hirsimäki on löytänyt vielä lähikunnista. Yrityksen toimialue yltää Kuortaneelta Jurvaan.

Viime viikkoina on puhuttu taantumasta.

– Uhkakuvia on, mutta puuta ostetaan ja korjataan jatkuvasti, mies sanoo ja tarttuu kokeeksi uuden koneen puikkoihin. Hyvin homma käy, liikeradat ovat syvällä selkäytimessä.

– Uskon, että Suomessa puu liikkuu, vaikka taantuma saattaa tulla. 90-luvulla puhuttiin lamasta, mutta silloinkin hakattiin koko ajan, hän muistaa.

Työmaalta lähtiessä hätinä auton levyinen tie jatkuu ja jatkuu.

– Kyllä tässä hommasa ainakin pikkutiet oppii tuntemaan, Jorma vakuuttaa. Navigaattori on korvien välissä.

Hannu Risikko